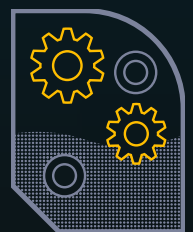


MODENGY

ТЕХНОЛОГИИ СНИЖЕНИЯ ТРЕНИЯ
ДЛЯ УЗЛОВ **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ**



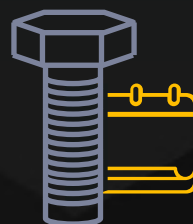
ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



Надежность работы при большом
межсервисном интервале



Стойкость к агрессивным
воздействиям окружающей среды



Увеличение ресурса деталей и узлов
механизмов в случае недостатка/
отсутствия смазочных материалов



Эксплуатация техники в различных
климатических условиях —
от Крайнего Севера до тропиков



Простота монтажа и демонтажа узлов
и деталей после продолжительной
эксплуатации / простоя

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРИМЕНЕНИЯ ПОКРЫТИЙ MODENGY

1

Высокие противозадирные свойства и несущая способность до 3000 Мпа

2

Стабилизация трения и предотвращение закусывания резьбовых соединений

3

Однократного нанесения покрытия при изготовлении деталей на заводе–производителе достаточно для смазывания и защиты на весь срок службы

4

Сухой смазочный слой покрытия не аккумулирует абразив из окружающей среды и не заносит его в зону трения

5

Широкий диапазон рабочих температур (–210 °С...+730 °С)

6

Малая толщина слоя отвержденного покрытия 20 мкм позволяет применять покрытия на большинстве серийных деталей без корректировки их размеров

7

Высокие антикоррозионные свойства (значительно превосходят гальваническое хромирование и цинкование)



ПРИМЕРЫ СЕРИЙНЫХ ПРИМЕНЕНИЙ ПОКРЫТИЙ MODENGY В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКЕ



MODENGY 1006/1007

ДЛЯ ЮБОК ПОРШНЕЙ ТЕПЛОВОЗОВ, СПЕЦТЕХНИКИ
И КОМПРЕССОРОВ

До нанесения MODENGY



После нанесения MODENGY



MODENGY 1006 / MODENGY 1007 наносят на юбки поршней компрессоров, двигателей тепловозов и спецтехники.

Покрывают детали от повышенного трения, образования задиров и интенсивного износа в моменты пуска, при масляном «голодании» и перегрузках, что увеличивает ресурс оборудования, способствует снижению шума и расхода топлива. Работают в широком диапазоне температур, обладают высокой несущей способностью, устойчивы к воздействию масел, топлива и растворителей.

MODENGY 1014

ДЛЯ ХОДОВЫХ ВИНТОВ

До нанесения MODENGY



После нанесения MODENGY



В процессе функционирования передачи «винт-гайка» сопряженные детали подвергаются преждевременному износу вследствие высокого трения. Для обеспечения длительной надежной работы передачи на ходовые винты наносится антифрикционное твердосмазочное покрытие MODENGY 1014. Оно обеспечивает ресурсное смазывание деталей, предотвращает заедание и образование задиров, снижает шум в процессе перемещения, защищает от коррозии, сохраняет работоспособность в условиях запыленности, минимизирует вероятность отказа оборудования.

MODENGY 1007/1066

ДЛЯ ПОДШИПНИКОВ ТУРБОКОМПРЕССОРОВ
ДВИГАТЕЛЕЙ ТЕПЛОВОЗОВ

До нанесения MODENGY



После нанесения MODENGY



MODENGY 1007 и MODENGY 1066 наносятся на упорные подшипники скольжения турбокомпрессоров дизельных двигателей тепловозов.

Покрyтия на основе твердых смазочных материалов снижают трение и износ в моменты пуска и останова турбокомпрессоров. При недостаточном количестве масла в узле трения они работают как антиаварийные составы. Это позволяет продлить срок службы тяжело нагруженных подшипников.



MODENGY 1001

ДЛЯ РЕЗЬБ КАБЕЛЬНЫХ ВВОДОВ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ

До нанесения MODENGY



После нанесения MODENGY



Особенностью резьбовых соединений из нержавеющей стали для кабельных вводов является нестабильный и высокий коэффициент трения.

MODENGY 1001 формирует на поверхности резьбы тонкую разделительную пленку, которая стабилизирует трение, эффективно решая проблему «закусывания» и заедания.

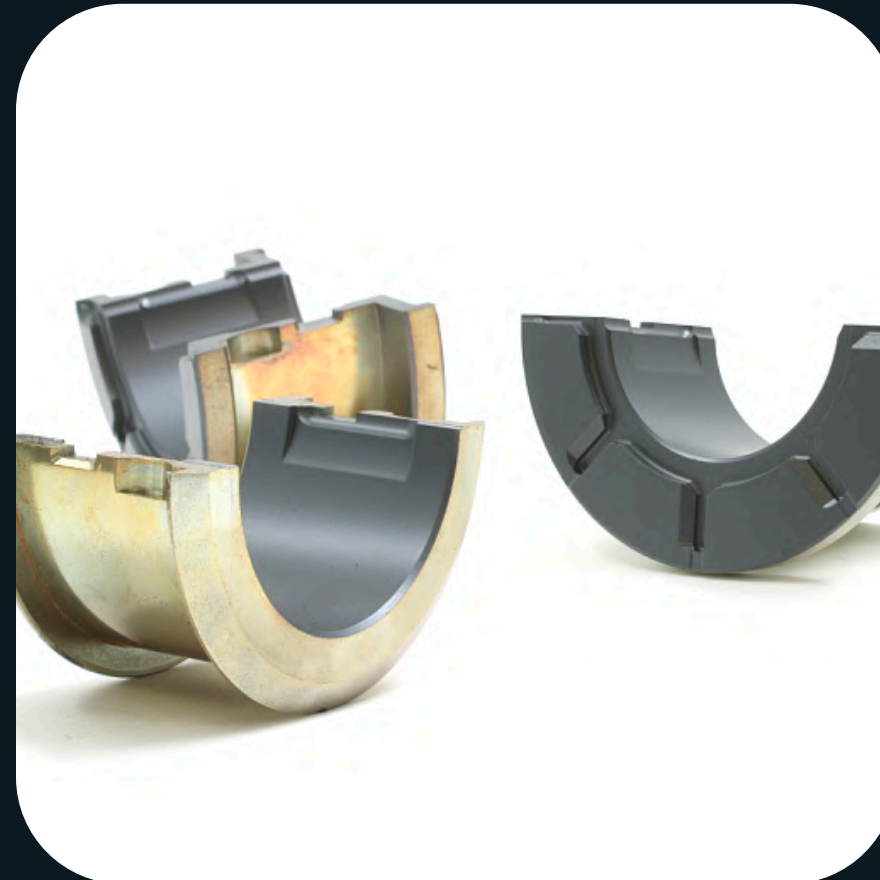
MODENGY 1066

ДЛЯ ПОДШИПНИКОВ ТУРБОКОМПРЕССОРОВ ТЕПЛОВОЗОВ

До нанесения MODENGY



После нанесения MODENGY



Радialьные и радиально-упорные подшипники скольжения турбокомпрессоров тепловозов функционируют при высоких скоростях перемещения под большими нагрузками. В таких условиях работы детали могут преждевременно изнашиваться.

На поверхность подшипников скольжения тепловозов наносится антифрикционное твердосмазочное покрытие MODENGY 1066 на основе дисульфида молибдена и графита. Оно эффективно снижает трение и продлевает срок службы изделий.



MODENGY 1014

ДЛЯ ТРОСОВ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

До нанесения **MODENGY**



После нанесения **MODENGY**



MODENGY 1014 наносится на тросовый механизм аварийного открывания дверей общественного транспорта. Покрытие обеспечивает низкий коэффициент трения, обладает отличной износостойкостью, не испаряется и не вытекает из узла трения, в отличие от пластичных смазок.

На сухое твердосмазочное покрытие не налипает пыль. Это позволяет обеспечить эффективное срабатывание механизма даже после продолжительного простоя узла.



MODENGY 1005/1014

ДЛЯ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ

До нанесения MODENGY



После нанесения MODENGY



Стрелочные электроприводы работают круглый год в диапазоне температур от -40 до $+45^{\circ}\text{C}$. Они подвержены воздействию осадков и различных реагентов при обслуживании железной дороги.

Покрытия MODENGY 1005 и MODENGY 1014 снижают трение и износ деталей электропривода при 100 % относительной влажности, защищают элементы от коррозии и продлевают срок службы стрелочного механизма.



MODENGY 4002

ДЛЯ ЗАПРЕССОВКИ КОЛЕСНЫХ ПАР



Для обеспечения качественной сборки колесных пар применяется твердосмазочная паста MODENGY 4002 на основе дисульфида молибдена.

Она облегчает процесс запрессовки и повышает плавность, предотвращает образование задиров на сопряженных поверхностях, а также скачки усилий при запрессовке.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА НА ВСЕХ ЭТАПАХ



Воспользуйтесь нашей услугой по подбору и нанесению покрытий – мы разработаем технологический процесс индивидуально под ваши требования



Пройдите целевую подготовку по нанесению покрытий в нашем учебном центре, и вы сможете работать с покрытиями самостоятельно

ПОСМОТРИТЕ, КАК ЭТО РАБОТАЕТ





MODENGY

ТЕХНОЛОГИИ СНИЖЕНИЯ ТРЕНИЯ

 +7 (4832) 59-90-49

241029, Россия, г. Брянск,
ул. Олега Кошевого, строение 34В
modengy.ru

